

თბილისი-რუსთავის მშენებარე ავტომაგისტრალზე
ჩატარებული არქეოლოგიური სადაზვერვო სამუშაოების
შედეგები



2013 წელი
ნოემბერი

დამკვეთი: სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
შემსრულებელი: ა(ა)იპ - არქეოლოგიური ასოციაცია
ობიექტი: GPS კოორდინატები: X 0488417- Y 4612990; X 0495043- Y 4605470
თბილისი-რუსთავის მშენებარე მაგისტრალი

არქეოლოგიური სამუშაოების ნებართვის მფლობელი

ა(ა)იპ - არქეოლოგიური ასოციაცია

თავმჯდომარე ვახტანგ ლიჩელი

ს/კ 204466844

მის: ქ. თბილისი, ჭონქაძის 14/ ბინა 4

ტელ: 599 5108009; 595 402050

E-mail: vakhlich@hotmail.com davnas@live.com

არქეოლოგიური სამუშაოების ნებართვის N 09/12/1389

არქეოლოგიური სამუშაოების ნებართვის მოქმედების ვადა:

2013 წლის 21 ოქტომრიდან 2013 წლის 21 ნოემბრამდე

არქეოლოგიური სამუშაოების წარმართველის გიორგი რჩეულიშვილი

პ/ნ: 01001026022

მისამართი: გურჯაანის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ვაზისუბანი

არქეოლოგიური ექსპედიციის შემადგენლობა

გიორგი რჩეულიშვილი - საველე არქეოლოგიური სამუშაოების ხელმძღვანელი

თემურ ხუჭუა - მხატვარ-არქიტექტორი

დავით გაგოშიძე - რაზმის ხელმძღვანელი

სულიკო კოხრიძე - რაზმის ხელმძღვანელი

საბა გომიაშვილი - ასისტენტი

სოსო უკლება - ასისტენტი

გიორგი ირემაშვილი - ასისტენტი

ზურაბ შოშიაშვილი - ასისტენტი

საველე ანგარიში

თბილისი-რუსთავის გზატკეცილის გაფართოებასთან დაკავშირებული სამუშაოების დაწყებამდე არქეოლოგიური სადაზვევრო თხრილებით შემოწმდა 2 მონაკვეთი, სადაც ზედაპირული დაკვირვებით შეიმჩნეოდა არქეოლოგიური მასალა. პირველი მონაკვეთი მდებარეობს ორთაჭალაში, გულიას ხიდიდან 1.6 კმ დაშორებით, თბილისში შემომავალი ტრასის მარცხენა მხარეს (GPS კოორდინატები: X 0488417- Y 4612990), მეორე მონაკვეთი-

რუსთავში, თბილისი-რუსთავის ტრასის მარცხენა მხარეს, სადაც ადრე გაჭრილ თხრილში (GPS კოორდინატები: X 0495043- Y 4605470) თიხის ჭურჭლის ფრაგმენტები შეიმჩნეოდა.

პირველ მონაკვეთზე გათხრები დაიწყო 21 ოქტომბერს და გაგრძელდა 26 ოქტომბრამდე. დაახლოებით 50 მ სიგრძისა და 20 მ სიგანის ფართობზე გაითხარა 12 სხვადასხვა ზომის თხრილი. აქედან 7 თხრილი იყო 2მX1მ, 4-2მX2მ და 1-3მX1მ. ეს თხრილები პირობოთად აღმოსავლეთიდან-დასავლეთისაკენ დაინომრა 1-12. მხოლოდ 5 თხრილში (N 1,2,5,9,11) მოხერხდა გრუნტზე დასვლა. დანარჩენ შემთხვევაში აღმოჩნდა თანამედროვე სამშენებლო და საყოცხოვრებო ნარჩენები. N 1 თხრილში ამოვიდა თიხის აგურები და ჭურჭლის ფრაგმენტები ჰუმუსოვან ფენაში.

თბილისი-რუსთავის გზატკეცილის ამ მონაკვეთზე შესაძლებელია დაიწყოს სამშენებლო სამუშაოები.

მეორე მონაკვეთზე შემოწმდა 80 მეტრის სიგრძის ტერიტორია, რომელზეც 10-10 მეტრის დაშორებით გაითხარა 7 სადაზვერვო თხრილი. აქედან 6 იყო 2მX1მ, ხოლო 1- 4მX1,5მ. შვიდივე თხრილში დაახლოებით 1 მეტრის სიღრმეზე ჩნდებოდა თიხის უძრავი ფენა(სტერილური). რამდენიმე თხრილში ჰუმუსოვან ფენებში აღმოჩნდა ცხოველის ძვლები და რამოდენიმე თიხის ჭურჭლის ფრაგმენტი.

თბილისი-რუსთავის გზატკეცილის ამ მონაკვეთზეც შესაძლებელია დაიწყოს სამშენებლო სამუშაოები.

უსაფრთხოების მიზნით ორივე მონაკვეთზე სადაზვერვო თხრილები ამოვსებულია მიწით.



პირველი მონაკვეთი (X 0488417- Y 4612990)



მეორე მონაკვეთი (0495043- Y 4605470)



პირველი მონაკვეთი



მეორე მონაკვეთი